

bref ECO

03 10 2019

PUY-DE-DÔME

MÉCANIQUE / MÉTALLURGIE | AÉRONAUTIQUE / AÉROSPATIALE | BIENS D'ÉQUIPEMENT

Le Groupe RJ reprend Aéro 13



En reprenant l'activité maintenance d'Aéro13, le groupe RJ atteint les 30 millions d'euros de chiffre d'affaires avec 300 salariés.

Le Groupe RJ (Roux-Jourfier) poursuit son développement dans l'aéronautique en intégrant la partie maintenance d'Aéro 13 et ses 130 salariés basés à Clermont-Ferrand.

Poursuivant sa stratégie de croissance externe entreprise en 2005, le groupe RJ, spécialisé dans l'ingénierie de projets et les prestations techniques à forte valeur ajoutée pour l'industrie, vient de renforcer ses compétences dans l'aéronautique avec l'acquisition de la société Aéro 13 qui a été réorganisée.

Le groupe RJ souhaitait se concentrer sur les activités de maintenance aéronautique (réparation d'éléments déposés, assistance, tôlerie fine, prestations...) exercées par le site clermontois d'Aéro 13,

celui de Signes (Var) ayant été cédé au groupe Frégate. Pour marquer son intégration au groupe RJ, Aéro 13 devient RJ Aero. Sa direction est confiée à Georges Gomes, précédemment directeur commercial d'Aéro 13 et directeur du site de Clermont-Ferrand.

Projets d'envergure

Avec ce rachat, le groupe RJ, basé à Lussat, « *rejoint le club des ETI* » : l'ensemble de ses sociétés représente désormais près de 300 salariés (170 précédemment) et son chiffre d'affaires passe de 25 à 35 millions d'euros.

Fournisseur de solutions globales, le groupe RJ réunit toutes les compétences permettant la réalisation de projets intégrés : bureau d'études, conception, intégration et construction de machines spéciales, réalisation de prototypes, robotique, mécanique, chaudronnerie, maintenance. Il compte parmi ses clients de grands donneurs d'ordres industriels : Airbus, Michelin, Sanofi, Constellium, Bouygues, EDF, Aubert & Duval, Alstom... Il y a quelques mois, il a livré à Airbus Safran Launchers (ASL) le système industriel d'assemblage et de soudage des réservoirs de la future fusée Ariane 6, pour un montant de 30 millions d'euros.

Il devrait prochainement faire son entrée dans le nucléaire avec deux projets d'envergure.

Sylvie Jolivet